

Buitenring Parkstad Limburg binnenkort geopend

label: Stedenbouw



Verlichting brug Miljoenenlijntje. Beeld ipv Delft

Op zondag 1 september wordt in Nuth de 26 kilometer lange Buitenring Parkstad Limburg (BPL) feestelijk geopend. Bruggenspecialist ipv Delft ontwierp alle 39 kunstwerken op de route binnen het kader van het provinciaal inpassingsplan en het landschapsontwerp van H+N+S landschapsarchitecten.

Niet alleen ging er een lang traject vooraf aan de uiteindelijke uitvoering, ook de betekenis voor de bereikbaarheid van de regio Parkstad Limburg is aanzienlijk. Van de 26 kilometer autoweg werd 12 kilometer nieuw aangelegd, de rest betreft bestaande routes die zijn aangepast. De BPL sluit aan op snelwegen in Nederland en Duitsland.

Brugontwerp

De verscheidenheid aan kunstwerken is groot: viaducten, bruggen, tunnels, spoor kruisingen en ecoducten. Ipv Delft ontwierp ze alle binnen het kader van het provinciaal inpassingsplan en het landschapsontwerp van H+N+S landschapsarchitecten. Belangrijkste uitgangspunt: de nieuwe rondweg moet zichtbaar deel uitmaken van het Limburgse landschap. Ipv Delft vertaalde die eis naar groene, glooiende taluds langs de route en als contrast juist heel stoere, betonnen kunstwerken.



Beeld ipv Delft

Robuuste viaducten

De kunstwerken zijn ingedeeld in een aantal vormfamilies: knopen, kruisingen, beekdalkruisingen en doorboringen. Elk van deze vormfamilies heeft haar eigen kenmerken, maar past ook binnen de overkoepelende identiteit van de Buitenring. Hoofdelement van deze identiteit is een strakke, robuuste randligger die niet verjongt maar de gehele constructiehoogte laat zien. De steunpunten liggen iets terug ten opzichte van de randliggers, zodat de horizontale lijnen dominant zijn. Schaduwgroeven in de randelementen zorgen voor een beeld dat subtiel verandert met de stand van de zon. De taluds langs de autoweg zijn ter hoogte van de kunstwerken bekleed met schanskorven vol lichtbruine breuksteen.



Buitenring Parkstad Limburg, The Netherlands

from **ipv Delft**

02:01 |

Specials en spoorbrug

Naast bovengenoemde vier typen kunstwerken, is er ook een aantal specials ontworpen voor locaties die qua functie en karakter sterk afwijken van de rest en daarom een specifieke aanpak vereisen. Zo ontwierp ipv Delft voor het spoor van het Miljoenenlijntje bij Kerkrade een spoorbrug, ecoduct en voetgangersbrug ineen. Dit kunstwerk heeft een hekwerk van geperforeerde staalplaat dat aan de ene zijde lokale flora en fauna uitbeeldt en aan de andere zijde spoor en mijnbouw. Geïntegreerde ledverlichting zorgt ervoor dat deze beeltenissen ook 's

avonds zichtbaar zijn. Andere specials zijn het startpunt van de BPL bij de Aansluiting Nuth en de kruising van de Geleenbeek. Ter hoogte van de Brunsummerheide verrees een vijftig meter breed ecoduct.



Beeld ipv Delft



Beeld ipv Delft

Geluidsschermen met luifel

De speciaal voor de Buitering ontworpen geluidsschermen bestaan uit een stalen frame met daartussen glazen en betonnen panelen voorzien van een streeppatroon. Bij Brunssum is het glazen geluidsscherm toegepast met een luifel, op andere locaties doet het dienst als stikstof- of stoomscherm.

Initiatiefnemer van de BPL is de Provincie Limburg, die bij dit project nauw samenwerkte met de regio Parkstad Limburg, de Parkstad-gemeenten Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth en Onderbanken en de gemeente Schinnen. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de Aansluiting Nuth. Deze aansluiting vormt het sluitstuk van de route en is naar verwachting eind oktober gereed.

Meer informatie op www.buitenring.nl

Lees ook:



8 okt 2014 label: Geen categorie

Nominatie ARC14 Architectuur – Rabobank Parkstad Limburg



340 miljoen euro voor beter woon- en leefklimaat in acht regio's

Foto's



Beelden ipv Delft

Eerste publicatie door **Astrid de Wilde** op 22 aug 2019

Laatste update: 22 aug 2019



Vakmedianet. Auteursrecht voorbehouden.

Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: **Algemene Voorwaarden** en **Privacy en Cookie beleid**

Vakmedianet gebruikt cookies om bepaalde voorkeuren te onthouden en af te stemmen op uw vakmatige interesse. **Meer informatie over het gebruik van cookies**